

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

Verkehrsleistung*			
	Gesamt	West	Ost
Personenkilometer/Einwohner			
1950	-	1.754	-
1951	-	1.953	-
1952	-	2.118	-
1953	-	2.349	-
1954	-	2.593	-
1955	-	2.907	-
1956	-	3.262	-
1957	-	3.461	-
1958	-	3.687	-
1959	-	3.969	-
1960	-	4.726	-
1961	-	-	-
1962	-	-	-
1963	-	-	-
1964	-	-	-
1965	-	6.549	-
1966	-	-	-
1967	-	-	-
1968	-	-	-
1969	-	-	-
1970	-	7.975	-
1971	-	-	-
1972	-	-	-
1973	-	-	-
1974	-	-	-
1975	-	8.996	-
1976	-	9.095	-
1977	-	9.230	-
1978	-	9.446	-
1979	-	9.692	-
1980	-	9.807	-
1981	-	9.560	-
1982	-	9.820	-
1983	-	9.912	-
1984	-	10.104	-
1985	-	10.062	-
1986	-	10.459	-
1987	-	10.804	-
1988	-	11.185	-
1989	-	11.334	-
1990	-	11.536	-
1991	10.936	-	-
1992	11.103	-	-
1993	11.228	-	-
1994	12.208	-	-
1995	12.380	-	-
1996	12.379	-	-
1997	12.406	-	-
1998	12.571	-	-
1999	12.870	-	-
2000	12.716	-	-
2001	12.955	-	-
2002	12.949	-	-
2003	12.919	-	-
2004	13.225	-	-
2005	13.097	-	-

\*ab 1993 Werte nur noch eingeschränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

#### Anteil der Verkehrsbereiche am Personenverkehr

	Eisenbahnen			Öffentlicher Straßen- personenverkehr			Luftverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	15,6	-	-	18,5	-	-	0,6	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	10,6	-	-	13,3	-	-	0,9	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	8,1	-	-	12,1	-	-	1,4	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	7,0	-	-	12,2	-	-	1,5	-
1976	-	6,7	-	-	12,1	-	-	1,6	-
1977	-	6,7	-	-	12,2	-	-	1,6	-
1978	-	6,6	-	-	12,1	-	-	1,7	-
1979	-	6,7	-	-	12,2	-	-	1,8	-
1980	-	6,8	-	-	12,3	-	-	1,8	-
1981	-	7,2	-	-	12,9	-	-	1,8	-
1982	-	6,7	-	-	12,3	-	-	1,8	-
1983	-	6,5	-	-	11,6	-	-	1,8	-
1984	-	6,4	-	-	11,3	-	-	1,9	-
1985	-	7,1	-	-	10,2	-	-	2,1	-
1986	-	6,6	-	-	9,7	-	-	2,0	-
1987	-	6,1	-	-	9,3	-	-	2,2	-
1988	-	6,1	-	-	8,9	-	-	2,3	-
1989	-	6,0	-	-	8,9	-	-	2,4	-
1990	-	6,1	-	-	8,9	-	-	2,5	-
1991	6,5	-	-	9,3	-	-	2,6	-	-
1992	6,4	-	-	9,0	-	-	2,9	-	-
1993	7,0	-	-	8,7	-	-	3,0	-	-
1994	6,5	-	-	7,8	-	-	3,0	-	-
1995	7,0	-	-	7,6	-	-	3,2	-	-
1996	7,0	-	-	7,5	-	-	3,3	-	-
1997	7,1	-	-	7,4	-	-	3,5	-	-
1998	7,0	-	-	7,3	-	-	3,6	-	-
1999	6,9	-	-	7,2	-	-	3,8	-	-
2000	7,2	-	-	7,4	-	-	4,1	-	-
2001	7,1	-	-	7,2	-	-	3,9	-	-
2002	6,7	-	-	7,1	-	-	3,8	-	-
2003	6,7	-	-	7,1	-	-	4,1	-	-
2004	6,7	-	-	7,6	-	-	4,4	-	-
2005	6,9	-	-	7,7	-	-	4,9	-	-

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

---

Anteil der Verkehrsbereiche am Personenverkehr			
Individualverkehr			
Gesamt	West %	Ost	
1950	-	-	-
1951	-	-	-
1952	-	-	-
1953	-	-	-
1954	-	-	-
1955	-	-	-
1956	-	-	-
1957	-	-	-
1958	-	-	-
1959	-	-	-
1960	-	65,2	-
1961	-	-	-
1962	-	-	-
1963	-	-	-
1964	-	-	-
1965	-	75,2	-
1966	-	-	-
1967	-	-	-
1968	-	-	-
1969	-	-	-
1970	-	78,5	-
1971	-	-	-
1972	-	-	-
1973	-	-	-
1974	-	-	-
1975	-	79,3	-
1976	-	79,3	-
1977	-	79,1	-
1978	-	79,6	-
1979	-	79,3	-
1980	-	79,1	-
1981	-	78,1	-
1982	-	79,2	-
1983	-	80,2	-
1984	-	80,3	-
1985	-	80,7	-
1986	-	81,7	-
1987	-	82,4	-
1988	-	82,7	-
1989	-	82,8	-
1990	-	82,5	-
1991	81,6	-	-
1992	81,8	-	-
1993	81,3	-	-
1994	82,7	-	-
1995	82,2	-	-
1996	82,1	-	-
1997	82,0	-	-
1998	82,1	-	-
1999	82,1	-	-
2000	81,4	-	-
2001	81,8	-	-
2002	82,5	-	-
2003	82,1	-	-
2004	81,3	-	-
2005	80,5	-	-

---

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

#### Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Beruf\*

	Öff. Straßenpersonenverkehr			Eisenbahnverkehr			Motorisierter Individualverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	46,7	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	13,2	-	-	50,4	-
1965	-	36,4	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	10,2	-	-	63,6	-
1970	-	26,2	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	15,7	-	-	9,6	-	-	70,5	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	15,0	-	-	9,7	-	-	71,5	-
1979	-	14,8	-	-	9,9	-	-	71,6	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	15,2	-	-	8,6	-	-	72,2	-
1983	-	14,2	-	-	8,4	-	-	73,5	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	14,0	-	-	9,4	-	-	72,8	-
1986	-	13,3	-	-	8,9	-	-	74,2	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	11,9	-	-	8,1	-	-	76,7	-
1989	-	11,8	-	-	8,0	-	-	76,9	-
1990	-	11,9	-	-	8,3	-	-	76,6	-
1991	12,5	-	-	8,8	-	-	75,0	-	-
1992	11,6	-	-	8,6	-	-	76,2	-	-
1993	11,1	-	-	8,7	-	-	76,8	-	-
1994	10,5	-	-	11,5	-	-	74,7	-	-
1995	10,3	-	-	9,6	-	-	76,9	-	-
1996	9,9	-	-	11,5	-	-	75,6	-	-
1997	10,0	-	-	9,0	-	-	77,8	-	-
1998	9,7	-	-	10,7	-	-	76,6	-	-
1999	9,4	-	-	10,9	-	-	76,7	-	-
2000	9,7	-	-	11,0	-	-	76,4	-	-
2001	10,0	-	-	11,0	-	-	75,7	-	-
2002	5,5	-	-	8,3	-	-	83,1	-	-
2003	5,5	-	-	8,3	-	-	83,0	-	-
2004	5,9	-	-	8,3	-	-	82,8	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingeschränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Beruf*					
	Fußwege			Fahrradverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-
1976	-	2,1	-	-	2,1	-
1977	-	-	-	-	-	-
1978	-	1,8	-	-	2,1	-
1979	-	1,7	-	-	2,0	-
1980	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-
1982	-	1,6	-	-	2,4	-
1983	-	1,6	-	-	2,4	-
1984	-	-	-	-	-	-
1985	-	1,4	-	-	2,3	-
1986	-	1,3	-	-	2,2	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	1,2	-	-	2,1	-
1989	-	1,2	-	-	2,1	-
1990	-	1,1	-	-	2,1	-
1991	1,2	-	-	2,5	-	-
1992	1,1	-	-	2,4	-	-
1993	1,1	-	-	2,2	-	-
1994	1,1	-	-	2,2	-	-
1995	1,1	-	-	2,1	-	-
1996	1,0	-	-	2,0	-	-
1997	1,0	-	-	2,1	-	-
1998	1,0	-	-	2,1	-	-
1999	1,0	-	-	2,0	-	-
2000	1,0	-	-	2,0	-	-
2001	1,0	-	-	2,3	-	-
2002	0,8	-	-	2,2	-	-
2003	0,8	-	-	2,3	-	-
2004	0,8	-	-	2,2	-	-
2005	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingchränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Ausbildung*								
	Öff. Straßenpersonenverkehr			Eisenbahnverkehr			Motorisierter Individualverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	45,7	-	-	36,6	-	-	17,7	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	40,3	-	-	27,4	-	-	32,3	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	46,7	-	-	15,2	-	-	38,1	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	49,9	-	-	11,4	-	-	24,9	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	49,4	-	-	12,4	-	-	25,3	-
1979	-	48,1	-	-	13,4	-	-	26,2	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	41,3	-	-	13,9	-	-	33,3	-
1983	-	39,7	-	-	14,3	-	-	34,7	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	39,3	-	-	16,2	-	-	34,0	-
1986	-	38,7	-	-	15,9	-	-	35,1	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	38,5	-	-	14,8	-	-	36,4	-
1989	-	39,0	-	-	14,4	-	-	36,1	-
1990	-	40,0	-	-	14,4	-	-	35,3	-
1991	41,2	-	-	13,7	-	-	33,4	-	-
1992	41,0	-	-	13,9	-	-	33,3	-	-
1993	40,9	-	-	14,1	-	-	33,4	-	-
1994	38,7	-	-	18,7	-	-	31,5	-	-
1995	40,1	-	-	14,8	-	-	33,4	-	-
1996	38,5	-	-	18,0	-	-	32,4	-	-
1997	39,9	-	-	14,2	-	-	34,3	-	-
1998	38,6	-	-	17,1	-	-	33,4	-	-
1999	37,8	-	-	17,6	-	-	33,7	-	-
2000	38,0	-	-	17,5	-	-	33,7	-	-
2001	37,2	-	-	17,7	-	-	34,5	-	-
2002	35,8	-	-	11,7	-	-	41,7	-	-
2003	35,7	-	-	11,7	-	-	41,8	-	-
2004	38,0	-	-	11,4	-	-	40,5	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingchränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Ausbildung*					
	Fußwege			Fahrradverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-
1976	-	7,0	-	-	6,8	-
1977	-	-	-	-	-	-
1978	-	5,9	-	-	7,0	-
1979	-	5,3	-	-	6,9	-
1980	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-
1982	-	4,2	-	-	7,3	-
1983	-	4,1	-	-	7,2	-
1984	-	-	-	-	-	-
1985	-	3,9	-	-	6,6	-
1986	-	3,8	-	-	6,4	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	3,9	-	-	6,4	-
1989	-	4,1	-	-	6,5	-
1990	-	4,0	-	-	6,3	-
1991	4,5	-	-	7,2	-	-
1992	4,5	-	-	7,3	-	-
1993	4,4	-	-	7,2	-	-
1994	4,3	-	-	6,9	-	-
1995	4,5	-	-	7,1	-	-
1996	4,3	-	-	6,8	-	-
1997	4,4	-	-	7,1	-	-
1998	4,2	-	-	6,8	-	-
1999	4,1	-	-	6,8	-	-
2000	4,1	-	-	6,7	-	-
2001	4,0	-	-	6,7	-	-
2002	5,7	-	-	5,2	-	-
2003	5,6	-	-	5,2	-	-
2004	5,2	-	-	4,9	-	-
2005	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingchränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken  
Geschäfts- und Dienstreise\*

	Öff. Straßenpersonenverkehr			Eisenbahnverkehr			Motorisierter Individualverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	2,2	-	-	6,2	-	-	89,4	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	1,0	-	-	5,0	-	-	90,3	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	2,1	-	-	5,2	-	-	88,5	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	2,0	-	-	2,1	-	-	88,7	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	1,7	-	-	1,8	-	-	89,2	-
1979	-	1,8	-	-	2,0	-	-	89,3	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	2,8	-	-	3,1	-	-	86,7	-
1983	-	2,6	-	-	3,1	-	-	87,3	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	2,6	-	-	3,7	-	-	86,3	-
1986	-	2,4	-	-	3,5	-	-	86,5	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	2,2	-	-	3,4	-	-	87,1	-
1989	-	2,2	-	-	3,5	-	-	86,3	-
1990	-	2,2	-	-	3,7	-	-	86,1	-
1991	2,3	-	-	3,8	-	-	87,0	-	-
1992	2,2	-	-	3,9	-	-	86,3	-	-
1993	2,2	-	-	4,0	-	-	86,5	-	-
1994	2,2	-	-	4,6	-	-	85,7	-	-
1995	2,2	-	-	4,6	-	-	85,0	-	-
1996	2,1	-	-	5,1	-	-	83,7	-	-
1997	2,0	-	-	4,7	-	-	84,6	-	-
1998	2,0	-	-	4,8	-	-	83,3	-	-
1999	1,9	-	-	4,8	-	-	82,5	-	-
2000	1,9	-	-	4,8	-	-	81,8	-	-
2001	1,9	-	-	4,8	-	-	82,4	-	-
2002	3,2	-	-	7,7	-	-	78,1	-	-
2003	2,4	-	-	7,7	-	-	77,9	-	-
2004	2,6	-	-	7,5	-	-	77,4	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingchränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)



## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

#### Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Geschäfts- und Dienstreise\*

	Fußwege			Fahrradverkehr			Luftverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	4,2	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	0,3	-	-	0,2	-	-	6,7	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	0,3	-	-	0,2	-	-	6,8	-
1979	-	0,3	-	-	0,2	-	-	6,4	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	0,3	-	-	0,3	-	-	6,7	-
1983	-	0,3	-	-	0,3	-	-	6,4	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	0,3	-	-	0,3	-	-	6,9	-
1986	-	0,3	-	-	0,2	-	-	7,0	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	0,2	-	-	0,2	-	-	6,9	-
1989	-	0,2	-	-	0,2	-	-	7,6	-
1990	-	0,2	-	-	0,2	-	-	7,6	-
1991	0,2	-	-	0,2	-	-	6,5	-	-
1992	0,2	-	-	0,2	-	-	7,2	-	-
1993	0,2	-	-	0,2	-	-	6,9	-	-
1994	0,2	-	-	0,2	-	-	7,1	-	-
1995	0,2	-	-	0,2	-	-	7,8	-	-
1996	0,2	-	-	0,2	-	-	8,7	-	-
1997	0,2	-	-	0,2	-	-	8,3	-	-
1998	0,2	-	-	0,2	-	-	9,6	-	-
1999	0,2	-	-	0,2	-	-	10,4	-	-
2000	0,2	-	-	0,2	-	-	11,1	-	-
2001	0,2	-	-	0,2	-	-	10,5	-	-
2002	0,6	-	-	0,3	-	-	10,9	-	-
2003	0,6	-	-	0,2	-	-	11,3	-	-
2004	0,6	-	-	0,2	-	-	11,7	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingeschränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Einkauf*								
	Öff. Straßenpersonenverkehr			Eisenbahnverkehr			Motorisierter Individualverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	20,4	-	-	6,7	-	-	72,9	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	16,3	-	-	4,8	-	-	78,9	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	17,3	-	-	4,6	-	-	78,1	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	14,6	-	-	3,2	-	-	66,8	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	15,5	-	-	3,2	-	-	66,5	-
1979	-	15,8	-	-	3,6	-	-	66,3	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	15,5	-	-	5,1	-	-	65,8	-
1983	-	14,7	-	-	5,0	-	-	66,8	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	14,9	-	-	5,3	-	-	66,7	-
1986	-	14,4	-	-	4,8	-	-	68,0	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	13,6	-	-	4,1	-	-	70,2	-
1989	-	13,4	-	-	3,9	-	-	70,6	-
1990	-	13,7	-	-	3,8	-	-	70,7	-
1991	14,0	-	-	4,2	-	-	69,3	-	-
1992	13,3	-	-	4,2	-	-	70,2	-	-
1993	12,9	-	-	4,2	-	-	70,7	-	-
1994	12,4	-	-	5,6	-	-	69,9	-	-
1995	12,3	-	-	4,3	-	-	71,2	-	-
1996	11,9	-	-	5,7	-	-	70,5	-	-
1997	12,0	-	-	4,4	-	-	71,7	-	-
1998	11,7	-	-	5,3	-	-	71,4	-	-
1999	11,3	-	-	5,3	-	-	71,8	-	-
2000	12,2	-	-	5,9	-	-	69,6	-	-
2001	11,9	-	-	5,9	-	-	69,3	-	-
2002	5,6	-	-	2,6	-	-	83,3	-	-
2003	5,6	-	-	2,6	-	-	83,3	-	-
2004	6,1	-	-	2,6	-	-	82,9	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingchränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Einkauf*					
	Fußwege			Fahrradverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-
1976	-	11,4	-	-	4,1	-
1977	-	-	-	-	-	-
1978	-	10,3	-	-	4,4	-
1979	-	9,8	-	-	4,5	-
1980	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-
1982	-	8,6	-	-	5,0	-
1983	-	8,6	-	-	4,9	-
1984	-	-	-	-	-	-
1985	-	8,6	-	-	4,6	-
1986	-	8,3	-	-	4,4	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	8,0	-	-	4,1	-
1989	-	8,0	-	-	4,1	-
1990	-	7,8	-	-	4,0	-
1991	8,3	-	-	4,2	-	-
1992	8,2	-	-	4,1	-	-
1993	8,1	-	-	4,1	-	-
1994	8,0	-	-	4,0	-	-
1995	8,1	-	-	4,0	-	-
1996	7,9	-	-	3,9	-	-
1997	7,9	-	-	3,9	-	-
1998	7,8	-	-	3,9	-	-
1999	7,7	-	-	3,8	-	-
2000	8,1	-	-	4,1	-	-
2001	8,2	-	-	4,6	-	-
2002	5,6	-	-	2,9	-	-
2003	5,6	-	-	3,0	-	-
2004	5,5	-	-	2,9	-	-
2005	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingchränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken  
Freizeit\*

	Öff. Straßenpersonenverkehr			Eisenbahnverkehr			Motorisierter Individualverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	12,9	-	-	14,0	-	-	72,7	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	9,0	-	-	11,3	-	-	79,2	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	8,6	-	-	8,2	-	-	82,6	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	7,0	-	-	5,3	-	-	80,3	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	7,1	-	-	4,8	-	-	80,6	-
1979	-	7,3	-	-	4,8	-	-	80,3	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	7,8	-	-	4,6	-	-	79,7	-
1983	-	7,4	-	-	4,4	-	-	80,3	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	7,5	-	-	4,8	-	-	79,9	-
1986	-	7,3	-	-	4,6	-	-	80,7	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	6,9	-	-	4,2	-	-	81,6	-
1989	-	6,9	-	-	4,3	-	-	81,7	-
1990	-	7,1	-	-	4,5	-	-	81,5	-
1991	7,3	-	-	4,9	-	-	80,4	-	-
1992	7,0	-	-	5,0	-	-	80,7	-	-
1993	6,8	-	-	4,9	-	-	81,0	-	-
1994	6,6	-	-	5,6	-	-	80,5	-	-
1995	6,5	-	-	5,3	-	-	80,8	-	-
1996	6,3	-	-	6,3	-	-	80,1	-	-
1997	6,2	-	-	5,6	-	-	80,9	-	-
1998	6,2	-	-	6,0	-	-	80,6	-	-
1999	6,3	-	-	6,0	-	-	80,3	-	-
2000	6,8	-	-	6,6	-	-	78,6	-	-
2001	6,7	-	-	6,6	-	-	78,5	-	-
2002	6,2	-	-	6,7	-	-	76,9	-	-
2003	6,1	-	-	6,7	-	-	76,8	-	-
2004	6,7	-	-	6,7	-	-	76,2	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingeschränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Freizeit*								
	Fußwege			Fahrradverkehr			Luftverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	0,4	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	0,5	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	5,0	-	-	2,2	-	0,2	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	4,8	-	-	2,5	-	0,2	-	-
1979	-	4,6	-	-	2,7	-	0,2	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	4,4	-	-	3,4	-	0,2	-	-
1983	-	4,4	-	-	3,4	-	0,2	-	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	4,4	-	-	3,2	-	0,2	-	-
1986	-	4,3	-	-	3,1	-	0,2	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	4,1	-	-	2,9	-	0,3	-	-
1989	-	4,1	-	-	2,8	-	0,2	-	-
1990	-	4,0	-	-	2,7	-	0,2	-	-
1991	4,3	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-
1992	4,3	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-
1993	4,3	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-
1994	4,3	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-
1995	4,2	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-
1996	4,2	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-
1997	4,2	-	-	2,9	-	-	0,2	-	-
1998	4,2	-	-	2,9	-	-	0,3	-	-
1999	4,1	-	-	2,8	-	-	0,4	-	-
2000	4,3	-	-	3,0	-	-	0,7	-	-
2001	4,4	-	-	3,5	-	-	0,3	-	-
2002	5,2	-	-	4,2	-	-	0,8	-	-
2003	5,2	-	-	4,2	-	-	1,0	-	-
2004	5,1	-	-	4,1	-	-	1,2	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingchränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Urlaub*								
	Öff. Straßenpersonenverkehr			Eisenbahnverkehr			Motorisierter Individualverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	4,9	-	-	37,4	-	-	56,1	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	5,5	-	-	22,7	-	-	68,6	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	4,1	-	-	13,5	-	-	76,4	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	3,9	-	-	13,9	-	-	73,6	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	4,5	-	-	13,6	-	-	71,9	-
1979	-	4,7	-	-	12,5	-	-	70,8	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	6,0	-	-	12,6	-	-	70,7	-
1983	-	5,8	-	-	11,3	-	-	71,5	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	6,0	-	-	9,9	-	-	71,3	-
1986	-	5,6	-	-	7,9	-	-	74,0	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	6,0	-	-	8,8	-	-	71,0	-
1989	-	6,2	-	-	7,9	-	-	72,2	-
1990	-	5,0	-	-	7,5	-	-	71,0	-
1991	6,2	-	-	8,5	-	-	68,8	-	-
1992	6,4	-	-	6,9	-	-	66,7	-	-
1993	6,8	-	-	7,6	-	-	65,2	-	-
1994	6,4	-	-	7,3	-	-	62,8	-	-
1995	6,0	-	-	7,5	-	-	64,2	-	-
1996	5,8	-	-	6,3	-	-	61,6	-	-
1997	6,0	-	-	6,7	-	-	61,5	-	-
1998	5,7	-	-	6,2	-	-	59,7	-	-
1999	5,5	-	-	5,8	-	-	60,3	-	-
2000	5,4	-	-	5,7	-	-	59,3	-	-
2001	5,6	-	-	6,2	-	-	57,4	-	-
2002	10,5	-	-	6,1	-	-	58,2	-	-
2003	10,5	-	-	6,6	-	-	57,1	-	-
2004	10,0	-	-	6,5	-	-	54,7	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingchränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Anteil der Verkehrsbereiche an den Fahrtzwecken Urlaub*					
	Fahrradverkehr			Luftverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	1,6	-
1961	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	3,2	-
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	6,0	-
1971	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-
1976	-	0,2	-	-	8,5	-
1977	-	-	-	-	-	-
1978	-	0,1	-	-	9,9	-
1979	-	0,0	-	-	12,0	-
1980	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-
1982	-	0,0	-	-	10,7	-
1983	-	0,0	-	-	11,4	-
1984	-	-	-	-	-	-
1985	-	0,0	-	-	12,9	-
1986	-	0,0	-	-	12,5	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	0,0	-	-	14,2	-
1989	-	0,0	-	-	13,6	-
1990	-	0,0	-	-	16,5	-
1991	0,1	-	-	16,5	-	-
1992	0,1	-	-	20,0	-	-
1993	0,1	-	-	20,3	-	-
1994	0,1	-	-	23,4	-	-
1995	0,1	-	-	22,2	-	-
1996	0,1	-	-	26,3	-	-
1997	0,1	-	-	25,7	-	-
1998	0,1	-	-	28,3	-	-
1999	0,1	-	-	28,4	-	-
2000	0,1	-	-	29,5	-	-
2001	0,1	-	-	30,7	-	-
2002	0,0	-	-	25,2	-	-
2003	0,0	-	-	25,8	-	-
2004	0,0	-	-	28,8	-	-
2005	-	-	-	-	-	-

\*ab 2002 Werte nur noch eingeschränkt mit Vorjahreswerten vergleichbar (Änderungen bei der Datenerfassung)

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Dauer des Arbeitsweges*			Anteil der Personen mit mehr als 30 Minuten Arbeitsweg		
	Gesamt	West Minuten	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-
1978	-	-	-	-	-	-
1979	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-
1983	-	-	-	-	-	-
1984	-	-	-	-	-	-
1985	-	24,4	-	-	32,2	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-	-
1990	24,6	24,6	-	-	33,0	-
1991	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-
1993	22,2	21,5	25,4	33,9	32,5	40,5
1994	-	-	-	-	-	-
1995	23,7	22,8	28,1	33,9	32,1	41,9
1996	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-
1998	24,7	24,2	27,0	35,7	34,9	39,3
1999	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-
2003	25,6	25,1	28,0	36,8	35,5	42,8
2004	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-

\*nur erwerbst. Pers. mit regelmäßigem Arbeitsweg



## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

#### Ausstattungsgrad mit Personenkraftwagen

	Haushalte insgesamt (EVS)			Ein-personen-haushalte			Zwei-personen-haushalte		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	27,3	-	-	8,1	-	-	22,3	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	44,0	-	-	10,7	-	-	38,3	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	55,3	-	-	15,0	-	-	50,6	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	61,8	-	-	23,1	-	-	61,9	-
1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	65,3	-	-	29,6	-	-	69,4	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	67,8	-	-	35,7	-	-	74,5	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	72,1	73,9	66,2	42,2	45,9	26,1	79,8	82,2	72,3
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	75,1	76,2	70,6	-	51,9	35,1	-	85,1	78,9
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	76,9	78,0	71,9	53,4	55,5	39,3	87,1	88,0	85,2
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

	Ausstattungsgrad mit Personenkraftwagen								
	Drei-personen-haushalte			Vier-personen-haushalte			Fünf- u, Mehr-personen-haushalte		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	34,2	-	-	37,6	-	-	38,5	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	61,5	-	-	64,7	-	-	63,9	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	75,7	-	-	80,4	-	-	78,0	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	84,1	-	-	89,2	-	-	87,3	-
1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	88,6	-	-	92,1	-	-	92,8	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	90,2	-	-	94,9	-	-	93,9	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	90,8	92,1	86,8	94,7	95,3	92,5	93,5	94,3	89,1
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	-	92,8	92,4	-	96,2	96,3	-	95,2	92,7
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	91,8	92,1	93,9	95,3	95,3	96,7	96,1	96,3	95,8
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

#### Ausstattungsgrad mit Personenkraftwagen

	Landwirte			Selbständige			Beamte		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	41,5	-	-	67,0	-	-	40,2	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	70,6	-	-	73,9	-	-	69,5	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	80,4	-	-	80,0	-	-	83,7	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	88,8	-	-	86,5	-	-	91,9	-
1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	94,5	-	-	88,2	-	-	91,9	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	97,1	-	-	90,9	-	-	92,8	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	99,1	99,3	96,6	90,0	90,2	89,1	94,1	94,1	89,0
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	-	99,6	-	-	92,5	92,8	-	93,2	93,0
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	-	-	-	91,9	92,2	89,7	94,6	95,1	92,3
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

#### Ausstattungsgrad mit Personenkraftwagen

	Angestellte			Arbeiter			Nichtwerbstätige		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	40,0	-	-	22,0	-	-	8,1	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	60,5	-	-	48,5	-	-	16,1	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	73,2	-	-	65,8	-	-	23,7	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	81,6	-	-	77,2	-	-	32,1	-
1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	83,5	-	-	80,9	-	-	38,5	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	85,6	-	-	83,1	-	-	43,7	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	84,6	86,1	79,5	85,4	86,0	83,4	51,5	53,8	45,0
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	-	86,9	86,9	-	87,2	89,1	-	58,0	43,7
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	87,7	88,1	87,4	87,0	86,8	90,7	61,6	63,4	50,3
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VI. Verkehr

### 1. Umfang und Nutzungsmöglichkeiten des Verkehrs

Zugang zum öffentlichen  
Personennahverkehr

	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-
1951	-	-	-
1952	-	-	-
1953	-	-	-
1954	-	-	-
1955	-	-	-
1956	-	-	-
1957	-	-	-
1958	-	-	-
1959	-	-	-
1960	-	-	-
1961	-	-	-
1962	-	-	-
1963	-	-	-
1964	-	-	-
1965	-	-	-
1966	-	-	-
1967	-	-	-
1968	-	-	-
1969	-	-	-
1970	-	-	-
1971	-	-	-
1972	-	87	-
1973	-	-	-
1974	-	-	-
1975	-	-	-
1976	-	-	-
1977	-	-	-
1978	-	85	-
1979	-	-	-
1980	-	-	-
1981	-	-	-
1982	-	-	-
1983	-	-	-
1984	-	-	-
1985	-	-	-
1986	-	85	-
1987	-	-	-
1988	-	-	-
1989	-	-	-
1990	-	-	-
1991	-	-	-
1992	-	-	-
1993	-	-	-
1994	83	83	82
1995	-	-	-
1996	-	-	-
1997	-	-	-
1998	-	-	-
1999	83	83	82
2000	-	-	-
2001	-	-	-
2002	-	-	-
2003	-	-	-
2004	84	85	82
2005	-	-	-

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

	Verkehrsrisiko pro 1000 Einwohner*								
	Bevölkerung insgesamt			unter 6 Jahren			6 bis 14 Jahre		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	7,8	-	-	2,6	-	-	-	-
1963	-	7,6	-	-	2,6	-	-	-	-
1964	-	7,9	-	-	2,7	-	-	-	-
1965	-	7,6	-	-	2,7	-	-	-	-
1966	-	7,9	-	-	2,8	-	-	-	-
1967	-	8,0	-	-	3,1	-	-	-	-
1968	-	8,1	-	-	3,1	-	-	-	-
1969	-	8,0	-	-	3,0	-	-	-	-
1970	-	9,0	-	-	3,5	-	6,2	-	-
1971	-	8,7	-	-	3,5	-	6,0	-	-
1972	-	8,9	-	-	3,7	-	6,2	-	-
1973	-	8,1	-	-	3,4	-	5,9	-	-
1974	-	7,4	-	-	3,2	-	5,5	-	-
1975	-	7,7	-	-	3,7	-	5,5	-	-
1976	-	8,1	-	-	3,1	-	6,6	-	-
1977	-	8,5	-	-	3,8	-	6,5	-	-
1978	-	8,5	-	-	3,8	-	6,5	-	-
1979	7,0	8,1	2,7	-	3,5	-	6,3	-	-
1980	7,1	8,3	2,5	-	3,4	-	6,4	-	-
1981	6,8	7,9	2,5	-	3,2	-	6,2	-	-
1982	6,8	7,9	2,6	-	3,0	-	7,4	-	-
1983	7,0	8,2	2,6	-	3,1	-	6,7	-	-
1984	6,7	7,8	2,6	-	3,1	-	6,5	-	-
1985	6,1	7,1	2,5	-	2,9	-	6,0	-	-
1986	6,3	7,4	2,5	-	3,0	-	6,2	-	-
1987	6,1	7,1	2,4	-	2,8	-	5,8	-	-
1988	6,3	7,4	2,5	-	2,8	-	6,0	-	-
1989	6,3	7,3	2,6	2,3	2,8	1,0	4,9	5,9	1,9
1990	6,5	7,2	4,1	2,4	2,7	1,5	5,0	5,7	2,8
1991	6,4	6,7	5,5	2,4	2,4	2,5	5,0	5,3	4,1
1992	6,5	6,6	6,0	2,4	2,3	2,8	5,1	5,2	4,7
1993	6,3	6,4	6,2	2,3	2,2	2,7	4,9	4,9	4,9
1994	6,5	6,4	6,7	2,3	2,2	2,9	4,9	4,8	5,2
1995	6,4	6,1	7,5	2,3	2,1	3,5	4,9	4,6	5,9
1996	6,1	5,9	7,4	2,1	1,9	3,1	4,6	4,3	6,0
1997	6,2	6,1	6,8	2,1	2,0	2,5	4,8	4,5	5,8
1998	6,2	6,1	6,5	1,9	1,9	2,4	4,5	4,3	5,6
1999	6,4	6,4	6,9	2,0	-	-	4,9	-	-
2000	6,2	6,2	6,4	1,8	-	-	4,6	-	-
2001	6,1	6,1	6,1	1,8	-	-	4,3	-	-
2002	5,9	5,9	5,7	1,8	-	-	4,2	-	-
2003	5,7	5,7	5,6	1,7	-	-	4,2	-	-
2004	5,4	5,5	5,2	1,6	-	-	4,0	-	-
2005	5,3	5,3	5,4	1,6	-	-	4,1	-	-

\*ab 1999 (Gesamt-)Berlin zu Westdeutschland

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

Verkehrsrisiko pro 1000 Einwohner\*

	15 bis 24 Jahre			25 bis 64 Jahre			65 Jahre und älter		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	7,5	-	-	3,8	-
1963	-	-	-	-	7,3	-	-	3,7	-
1964	-	-	-	-	7,7	-	-	3,8	-
1965	-	-	-	-	7,5	-	-	3,7	-
1966	-	-	-	-	7,8	-	-	3,8	-
1967	-	-	-	-	7,7	-	-	3,8	-
1968	-	-	-	-	7,7	-	-	3,7	-
1969	-	-	-	-	7,7	-	-	3,5	-
1970	-	21,7	-	-	8,7	-	-	3,9	-
1971	-	21,5	-	-	8,1	-	-	3,8	-
1972	-	21,7	-	-	8,2	-	-	3,8	-
1973	-	19,2	-	-	7,5	-	-	3,6	-
1974	-	17,8	-	-	6,7	-	-	3,5	-
1975	-	19,6	-	-	6,6	-	-	3,5	-
1976	-	20,7	-	-	6,8	-	-	3,6	-
1977	-	21,9	-	-	7,1	-	-	3,7	-
1978	-	21,7	-	-	7,0	-	-	3,8	-
1979	-	20,9	-	-	6,5	-	-	3,4	-
1980	-	21,3	-	-	6,6	-	-	3,5	-
1981	-	19,9	-	-	6,2	-	-	3,3	-
1982	-	19,9	-	-	6,0	-	-	3,3	-
1983	-	20,8	-	-	6,2	-	-	3,5	-
1984	-	19,8	-	-	6,0	-	-	3,3	-
1985	-	17,4	-	-	5,6	-	-	3,1	-
1986	-	18,0	-	-	6,0	-	-	3,3	-
1987	-	17,0	-	-	6,0	-	-	3,1	-
1988	-	18,0	-	-	6,4	-	-	3,4	-
1989	15,6	17,7	7,2	5,6	6,5	2,1	2,9	3,3	1,4
1990	16,5	17,4	12,6	5,9	6,5	3,3	2,9	3,1	1,8
1991	16,1	16,2	15,7	5,9	6,2	4,9	2,8	3,0	2,1
1992	16,4	16,4	16,1	6,1	6,2	5,4	2,8	2,9	2,2
1993	16,2	16,1	16,7	6,0	6,1	5,6	2,6	2,7	2,2
1994	16,8	16,4	18,5	6,1	6,2	5,9	2,7	2,8	2,3
1995	16,5	15,5	20,9	6,1	6,0	6,6	2,6	2,7	2,4
1996	16,0	14,9	20,7	5,8	5,7	6,4	2,6	2,6	2,4
1997	16,0	15,3	18,8	6,0	6,0	5,8	2,7	2,7	2,4
1998	16,1	15,6	17,8	5,9	6,0	5,5	2,6	2,7	2,3
1999	16,7	-	-	6,2	-	-	2,8	-	-
2000	15,9	-	-	6,0	-	-	2,8	-	-
2001	15,1	-	-	6,0	-	-	2,8	-	-
2002	14,2	-	-	5,8	-	-	2,7	-	-
2003	13,4	-	-	5,6	-	-	2,7	-	-
2004	12,6	-	-	5,4	-	-	2,7	-	-
2005	12,0	-	-	5,4	-	-	2,7	-	-

\*ab 1999 (Gesamt-)Berlin zu Westdeutschland

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

#### Getötete im Straßenverkehr\*

	Bevölkerung insgesamt			unter 6 Jahren			6 bis 14 Jahre		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost
	pro 100.000 Einwohner								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	31,5	-	-	13,0	-	-	16,9	-
1971	-	30,5	-	-	12,9	-	-	15,5	-
1972	-	30,4	-	-	14,1	-	-	15,7	-
1973	-	26,3	-	-	11,1	-	-	13,9	-
1974	-	23,6	-	-	10,9	-	-	11,2	-
1975	-	24,1	-	-	11,5	-	-	10,6	-
1976	-	24,1	-	-	9,2	-	-	12,1	-
1977	-	24,4	-	-	10,6	-	-	11,3	-
1978	-	23,9	-	-	9,9	-	-	10,8	-
1979	19,9	21,5	14,0	-	8,5	-	-	9,6	-
1980	19,2	21,2	12,0	-	8,9	-	-	9,4	-
1981	17,4	18,9	11,7	-	6,3	-	-	7,6	-
1982	17,4	19,2	11,0	-	6,5	-	-	8,8	-
1983	17,4	19,1	10,9	-	5,9	-	-	7,6	-
1984	15,5	16,7	11,1	-	5,2	-	-	6,5	-
1985	13,0	13,8	10,0	-	4,2	-	-	5,6	-
1986	13,7	14,6	10,0	-	4,1	-	-	5,7	-
1987	12,2	13,0	9,2	-	3,4	-	-	5,0	-
1988	12,6	13,3	9,9	-	3,0	-	-	4,6	-
1989	12,4	12,8	10,9	3,7	3,9	3,2	4,2	4,3	3,9
1990	13,9	12,4	19,6	4,1	3,8	5,3	4,4	3,5	6,9
1991	14,1	11,7	23,8	3,7	3,2	5,9	4,0	3,3	6,1
1992	13,1	11,2	21,2	3,0	2,5	5,2	4,0	3,3	6,0
1993	12,2	10,5	19,4	2,9	2,5	4,7	3,6	3,1	5,3
1994	12,0	10,3	19,4	2,5	2,3	4,3	3,7	3,2	5,1
1995	11,6	9,6	20,7	2,6	2,3	4,8	3,5	2,9	5,8
1996	10,7	9,0	18,6	2,2	2,1	3,4	3,0	2,6	4,6
1997	10,4	9,1	16,1	2,4	2,1	4,6	2,4	2,0	3,9
1998	9,5	8,4	14,2	1,9	1,7	3,3	2,6	2,3	3,8
1999	9,5	8,5	14,3	2,1	-	-	2,7	-	-
2000	9,1	8,2	13,7	1,2	-	-	2,3	-	-
2001	8,5	7,7	12,4	1,6	-	-	2,0	-	-
2002	8,3	7,6	11,6	1,4	-	-	1,9	-	-
2003	8,0	7,3	11,6	1,0	-	-	2,1	-	-
2004	7,1	6,6	9,6	1,1	-	-	1,4	-	-
2005	6,5	6,0	9,0	1,0	-	-	1,6	-	-

\*ab 1999 (Gesamt-)Berlin zu Westdeutschland



## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

#### Getötete im Straßenverkehr\*

	15 bis 24 Jahre			25 bis 64 Jahre			65 Jahre und älter		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost
	pro 100.000 Einwohner								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	53,8	-	-	28,2	-	-	49,5	-
1971	-	56,5	-	-	26,7	-	-	45,6	-
1972	-	57,2	-	-	26,2	-	-	43,9	-
1973	-	46,9	-	-	22,9	-	-	38,6	-
1974	-	43,4	-	-	19,5	-	-	36,9	-
1975	-	49,1	-	-	19,1	-	-	35,9	-
1976	-	47,9	-	-	18,7	-	-	37,1	-
1977	-	49,6	-	-	19,0	-	-	34,9	-
1978	-	46,4	-	-	18,6	-	-	35,3	-
1979	-	44,5	-	-	16,5	-	-	28,7	-
1980	-	42,6	-	-	16,1	-	-	28,7	-
1981	-	39,5	-	-	14,3	-	-	25,2	-
1982	-	39,4	-	-	13,8	-	-	26,4	-
1983	-	39,8	-	-	14,1	-	-	26,4	-
1984	-	33,8	-	-	12,2	-	-	24,5	-
1985	-	28,2	-	-	10,4	-	-	18,4	-
1986	-	28,9	-	-	11,2	-	-	20,7	-
1987	-	27,3	-	-	10,0	-	-	17,2	-
1988	-	28,3	-	-	10,4	-	-	18,1	-
1989	25,7	27,3	19,2	10,0	10,0	9,9	17,4	17,7	16,4
1990	29,6	25,9	45,9	12,0	10,5	18,2	16,6	16,2	18,7
1991	30,8	25,2	55,7	12,8	10,1	24,0	15,4	14,5	19,5
1992	28,8	24,7	46,7	12,1	9,9	21,4	14,5	13,5	19,2
1993	27,9	23,8	45,1	11,3	9,4	19,4	13,0	12,6	15,1
1994	27,8	23,2	46,2	11,2	9,3	19,2	12,8	12,3	14,9
1995	28,3	22,6	52,9	10,5	8,7	19,4	11,9	11,2	15,7
1996	26,4	21,2	48,5	9,9	8,3	17,6	10,5	10,0	13,2
1997	25,6	21,2	42,1	9,7	8,5	14,7	10,7	10,3	12,1
1998	22,9	19,2	36,4	8,7	7,8	12,4	10,2	9,7	12,3
1999	22,7	-	-	8,7	-	-	9,8	-	-
2000	22,4	-	-	8,3	-	-	9,6	-	-
2001	20,1	-	-	7,7	-	-	9,1	-	-
2002	19,6	-	-	7,6	-	-	8,6	-	-
2003	17,8	-	-	7,3	-	-	8,9	-	-
2004	15,8	-	-	6,5	-	-	7,8	-	-
2005	13,4	-	-	6,0	-	-	7,4	-	-

\*ab 1999 (Gesamt-)Berlin zu Westdeutschland

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

#### Verletzte im Straßenverkehr\*

	Bevölkerung insgesamt			unter 6 Jahren			6 bis 14 Jahre		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost
	pro 10.000 Einwohner								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	87,2	-	-	33,4	-	-	60,8	-
1971	-	84,2	-	-	34,0	-	-	58,4	-
1972	-	85,5	-	-	35,3	-	-	60,1	-
1973	-	78,6	-	-	32,7	-	-	57,2	-
1974	-	72,1	-	-	30,6	-	-	53,4	-
1975	-	74,3	-	-	35,4	-	-	53,9	-
1976	-	78,2	-	-	29,7	-	-	64,3	-
1977	-	82,8	-	-	37,2	-	-	63,7	-
1978	-	82,9	-	-	36,8	-	-	63,5	-
1979	67,8	79,2	26,1	-	33,8	-	-	62,1	-
1980	69,0	81,2	24,2	-	33,5	-	-	63,1	-
1981	65,8	77,1	24,1	-	31,4	-	-	61,7	-
1982	65,8	77,1	24,5	-	29,8	-	-	72,7	-
1983	67,9	79,8	24,4	-	30,5	-	-	66,6	-
1984	65,3	76,4	24,7	-	30,3	-	-	64,3	-
1985	59,4	69,2	23,6	-	29,0	-	-	59,1	-
1986	62,0	72,5	23,6	-	29,1	-	-	61,9	-
1987	59,4	69,5	22,6	-	27,5	-	-	57,5	-
1988	62,2	72,6	23,7	-	27,9	-	-	59,3	-
1989	62,0	71,7	25,0	23,0	27,3	9,8	48,3	58,8	18,3
1990	64,1	70,3	39,2	23,7	26,4	14,5	49,2	56,8	27,0
1991	63,0	65,4	52,9	23,8	23,7	24,0	49,2	52,2	40,2
1992	63,8	65,2	58,0	23,9	23,1	27,5	50,5	51,8	46,6
1993	62,2	62,6	60,4	22,4	21,6	26,8	48,3	48,3	48,4
1994	63,3	62,9	65,1	22,6	21,6	29,1	48,5	47,5	51,7
1995	62,6	60,4	73,1	22,3	20,8	34,4	48,3	45,6	58,7
1996	60,1	57,6	72,2	20,3	19,2	30,5	46,0	42,6	59,5
1997	61,1	59,9	66,3	20,4	19,9	24,9	47,9	45,2	57,8
1998	60,6	60,0	63,5	19,2	18,7	23,5	45,1	42,6	55,3
1999	63,4	62,7	67,2	19,9	-	-	48,4	-	-
2000	61,3	60,9	63,0	18,2	-	-	45,4	-	-
2001	60,0	60,0	60,1	17,9	-	-	43,2	-	-
2002	57,7	58,0	56,0	18,0	-	-	42,0	-	-
2003	56,0	56,3	54,5	17,0	-	-	42,3	-	-
2004	53,3	53,9	50,8	16,0	-	-	40,1	-	-
2005	52,6	53,0	50,4	16,3	-	-	40,7	-	-

\*ab 1999 (Gesamt-)Berlin zu Westdeutschland

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

#### Verletzte im Straßenverkehr\*

	15 bis 24 Jahre			25 bis 64 Jahre			65 Jahre und älter		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt pro 10.000 Einwohner	West	Ost	Gesamt	West	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	212,1	-	-	84,3	-	-	34,3	-
1971	-	209,4	-	-	78,8	-	-	33,3	-
1972	-	211,3	-	-	79,0	-	-	33,4	-
1973	-	186,8	-	-	72,8	-	-	32,1	-
1974	-	174,0	-	-	64,8	-	-	31,3	-
1975	-	191,0	-	-	64,3	-	-	31,0	-
1976	-	201,7	-	-	66,6	-	-	32,1	-
1977	-	213,9	-	-	69,0	-	-	33,9	-
1978	-	212,4	-	-	68,4	-	-	34,4	-
1979	-	204,3	-	-	63,8	-	-	31,2	-
1980	-	208,6	-	-	64,5	-	-	32,3	-
1981	-	195,1	-	-	61,0	-	-	30,8	-
1982	-	195,3	-	-	58,2	-	-	30,7	-
1983	-	204,3	-	-	61,0	-	-	32,0	-
1984	-	194,6	-	-	58,5	-	-	30,9	-
1985	-	171,0	-	-	54,7	-	-	29,2	-
1986	-	177,0	-	-	59,1	-	-	30,6	-
1987	-	166,9	-	-	58,6	-	-	29,2	-
1988	-	177,3	-	-	62,6	-	-	31,8	-
1989	153,5	174,0	70,6	54,7	63,5	20,2	27,6	31,2	12,0
1990	162,0	171,2	121,9	57,5	63,9	31,6	27,2	29,7	16,0
1991	158,0	159,4	151,4	57,8	60,6	46,3	26,6	28,2	19,5
1992	160,9	162,0	156,1	59,4	61,1	52,1	26,1	27,3	20,6
1993	159,1	158,2	162,8	58,6	59,6	54,5	25,0	26,1	20,2
1994	165,1	161,2	180,6	60,0	60,6	57,6	25,4	26,3	21,2
1995	162,4	152,9	203,6	59,8	58,9	64,2	25,2	25,7	22,6
1996	157,7	147,2	202,2	57,5	56,4	62,7	24,5	24,8	22,9
1997	157,9	150,9	184,1	58,5	59,0	56,4	25,5	26,3	22,3
1998	158,4	154,1	173,9	58,3	59,3	53,9	25,2	25,9	22,2
1999	164,7	-	-	61,0	-	-	27,3	-	-
2000	156,4	-	-	59,5	-	-	27,1	-	-
2001	149,3	-	-	59,1	-	-	26,9	-	-
2002	140,1	-	-	57,2	-	-	26,0	-	-
2003	132,0	-	-	55,7	-	-	26,1	-	-
2004	124,7	-	-	53,2	-	-	26,0	-	-
2005	118,8	-	-	53,1	-	-	26,1	-	-

\*ab 1999 (Gesamt-)Berlin zu Westdeutschland

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

#### Getötete im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt			Führer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds			Krafträdern		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt pro 100.000 Einwohner	West	Ost	Gesamt	West	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	26,57	-	-	1,07	-	-	1,35	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	31,46	-	-	1,15	-	-	1,40	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	24,12	-	-	1,17	-	-	1,96	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	28,04	23,91	15,77	1,90	1,39	1,93	2,60	1,87	2,71
1979	25,21	21,52	13,95	1,84	1,30	2,01	2,64	2,04	2,27
1980	24,39	21,15	12,00	1,71	1,24	1,74	2,55	2,00	2,05
1981	22,09	18,92	11,74	1,46	0,97	1,83	2,66	2,14	1,93
1982	21,79	18,86	11,03	1,33	0,87	1,72	2,89	2,36	1,99
1983	21,96	19,14	10,90	1,24	0,82	1,60	2,68	2,20	1,82
1984	19,51	16,71	11,06	1,01	0,56	1,70	2,40	1,98	1,67
1985	16,32	13,77	10,04	0,98	0,53	1,66	2,15	1,75	1,55
1986	17,21	14,64	10,05	0,85	0,42	1,58	1,95	1,59	1,40
1987	15,39	13,04	9,19	0,67	0,35	1,21	1,83	1,43	1,52
1988	15,98	13,31	9,89	0,67	0,36	1,15	1,71	1,28	1,57
1989	12,36	12,76	10,86	0,51	0,34	1,20	1,24	1,19	1,42
1990	13,85	12,41	19,59	0,48	0,27	1,34	1,33	1,21	1,81
1991	14,08	11,69	23,81	0,30	0,21	0,70	1,24	1,17	1,51
1992	13,13	11,18	21,25	0,31	0,24	0,60	1,12	1,16	0,91
1993	12,23	10,54	19,38	0,28	0,21	0,56	1,06	1,11	0,98
1994	12,04	10,30	19,41	0,27	0,21	0,55	1,15	1,18	0,99
1995	11,55	9,65	20,66	0,22	0,18	0,43	1,11	1,11	1,16
1996	10,68	9,02	18,62	0,16	0,14	0,29	1,05	1,04	1,14
1997	10,42	9,10	16,15	0,21	0,15	0,46	1,19	1,20	1,13
1998	9,50	8,41	14,24	0,18	0,17	0,24	1,05	1,04	1,11
1999	9,46	-	-	0,18	-	-	1,19	-	-
2000	9,12	-	-	0,19	-	-	1,15	-	-
2001	8,46	-	-	0,17	-	-	1,17	-	-
2002	8,29	-	-	0,16	-	-	1,11	-	-
2003	8,01	-	-	0,16	-	-	1,15	-	-
2004	7,08	-	-	0,15	-	-	1,04	-	-
2005	6,50	-	-	0,13	-	-	1,06	-	-

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

Getötete im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Führer und Mitfahrer von								
	PKWs			Fahrrädern			Fußgänger		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost
pro 100.000 Einwohner									
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	10,22	-	-	2,77	-	-	9,87	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	14,74	-	-	3,01	-	-	9,93	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	11,44	-	-	2,29	-	-	6,45	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	12,57	11,55	4,02	2,58	2,20	1,47	7,46	6,18	4,87
1979	11,41	10,49	3,57	2,20	1,91	1,09	6,30	5,14	4,34
1980	11,20	10,44	2,84	2,17	1,85	1,17	6,03	5,02	3,73
1981	10,06	9,36	2,59	2,01	1,73	1,04	5,24	4,25	3,68
1982	9,71	9,11	2,28	2,04	1,76	1,05	5,16	4,21	3,54
1983	10,51	9,85	2,69	2,01	1,74	1,02	4,93	4,06	3,30
1984	9,09	8,40	2,90	1,86	1,60	1,01	4,56	3,71	3,30
1985	7,42	6,85	2,40	1,51	1,26	0,98	3,73	2,93	3,06
1986	8,18	7,52	2,70	1,56	1,34	0,87	4,13	3,35	3,00
1987	7,54	6,96	2,43	1,39	1,20	0,78	3,51	2,76	2,90
1988	8,04	7,31	2,70	1,46	1,19	0,98	3,63	2,81	3,04
1989	6,26	6,95	3,66	1,22	1,29	0,97	2,75	2,63	3,21
1990	7,84	7,15	10,59	1,14	1,12	1,23	2,65	2,29	4,08
1991	8,47	6,69	15,75	1,15	1,11	1,34	2,39	2,08	3,65
1992	7,94	6,52	13,87	1,12	1,04	1,45	2,18	1,82	3,69
1993	7,53	6,21	13,11	1,01	0,95	1,28	1,94	1,75	2,76
1994	7,32	6,02	12,83	1,01	0,92	1,39	1,80	1,57	2,80
1995	7,25	5,88	13,79	0,92	0,79	1,54	1,63	1,38	2,86
1996	6,86	5,60	12,89	0,72	0,63	1,17	1,44	1,24	2,36
1997	6,40	5,40	10,72	0,83	0,73	1,26	1,40	1,28	1,92
1998	5,78	4,99	9,24	0,78	0,71	1,08	1,32	1,18	1,93
1999	5,65	-	-	0,81	-	-	1,20	-	-
2000	5,34	-	-	0,80	-	-	1,21	-	-
2001	4,88	-	-	0,77	-	-	1,09	-	-
2002	4,85	-	-	0,71	-	-	1,06	-	-
2003	4,57	-	-	0,75	-	-	0,98	-	-
2004	3,92	-	-	0,58	-	-	1,02	-	-
2005	3,44	-	-	0,70	-	-	0,83	-	-

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

#### Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt			Führer und Mitfahrer von Mofas, Mopeds			Krafrädern		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost
	pro 10.000 Einwohner								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	73,11	-	-	4,15	-	-	5,08	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	87,18	-	-	3,23	-	-	4,48	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	74,26	-	-	5,35	-	-	6,12	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	90,03	82,95	28,04	9,29	7,72	5,95	8,23	6,78	5,51
1979	85,89	79,17	26,06	9,72	8,13	5,99	8,25	6,92	5,02
1980	87,65	81,17	24,17	9,87	8,27	5,92	8,64	7,36	4,74
1981	83,64	77,12	24,08	8,49	6,85	6,06	9,57	8,27	4,80
1982	82,33	75,91	24,51	7,38	5,62	6,54	11,69	10,32	5,19
1983	85,88	79,80	24,44	6,70	4,99	6,42	12,56	11,28	5,01
1984	82,19	76,34	24,71	6,03	4,35	6,41	11,97	10,76	4,88
1985	74,76	69,17	23,62	5,25	3,65	6,09	10,40	9,27	4,60
1986	78,17	72,49	23,56	4,61	3,01	6,04	9,36	8,22	4,50
1987	74,91	69,52	22,60	3,97	2,56	5,31	7,48	6,39	4,28
1988	79,03	72,63	23,70	3,82	2,42	5,19	7,00	5,80	4,45
1989	61,99	71,70	24,97	2,81	2,16	5,29	5,15	5,29	4,64
1990	64,06	70,33	39,17	2,74	1,94	5,92	5,20	5,09	5,63
1991	62,98	65,43	52,94	1,96	1,66	3,18	4,90	4,85	5,11
1992	63,82	65,21	58,02	1,98	1,66	3,34	4,49	4,77	3,35
1993	62,16	62,57	60,44	1,82	1,54	3,04	4,22	4,53	2,92
1994	63,33	62,91	65,12	1,98	1,61	3,52	4,59	4,84	3,50
1995	62,60	60,40	73,09	1,91	1,64	3,23	4,55	4,62	4,18
1996	60,13	57,61	72,23	1,88	1,67	2,87	4,39	4,44	4,15
1997	61,07	59,86	66,29	2,17	2,06	2,63	5,02	5,14	4,53
1998	60,62	59,96	63,51	2,29	2,22	2,61	4,72	4,83	4,24
1999	63,42	-	-	2,36	-	-	5,21	-	-
2000	61,28	-	-	2,33	-	-	4,89	-	-
2001	60,02	-	-	2,27	-	-	4,57	-	-
2002	57,72	-	-	2,17	-	-	4,53	-	-
2003	56,00	-	-	2,21	-	-	4,65	-	-
2004	53,35	-	-	2,15	-	-	4,18	-	-
2005	53,79	-	-	2,15	-	-	4,22	-	-

## VI. Verkehr

### 2. Sicherheit des Verkehrssystems

#### Verletzte im Straßenverkehr nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Führer und Mitfahrer von								
	PKWs			Fahrrädern			Fußgänger		
	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt	West	Ost
	pro 10.000 Einwohner								
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	40,90	-	-	6,98	-	-	6,98	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	56,11	-	-	6,64	-	-	6,64	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	43,65	-	-	6,55	-	-	6,55	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	50,02	48,10	8,22	8,05	7,60	1,84	10,98	9,72	4,86
1979	46,03	44,26	7,24	8,18	7,76	1,65	10,35	9,16	4,53
1980	46,88	45,35	5,79	8,63	8,18	1,68	10,38	9,16	4,56
1981	43,57	42,01	5,74	9,09	8,63	1,71	9,81	8,61	4,44
1982	41,39	39,96	5,66	9,81	9,35	1,81	9,33	8,16	4,41
1983	44,24	42,92	5,92	10,46	10,02	1,88	9,19	8,09	4,25
1984	42,38	41,10	6,38	10,20	9,81	1,83	8,87	7,79	4,29
1985	38,24	37,03	6,04	10,07	9,71	1,74	8,14	7,11	4,13
1986	42,66	41,39	6,13	10,49	10,13	1,69	8,30	7,26	4,13
1987	43,27	42,06	6,11	9,53	9,15	1,75	7,86	6,83	4,10
1988	47,02	45,19	6,78	10,39	9,86	1,97	7,97	6,81	4,29
1989	37,11	44,80	7,79	8,82	10,57	2,15	5,88	6,35	4,08
1990	39,14	44,46	17,98	8,57	10,07	2,65	6,01	6,15	5,48
1991	39,06	40,91	31,52	8,72	9,72	4,64	5,77	5,60	6,47
1992	39,53	40,40	35,88	9,57	10,32	6,44	5,74	5,50	6,72
1993	39,46	39,76	38,16	8,76	9,18	6,99	5,38	5,14	6,40
1994	39,73	39,61	40,23	9,02	9,29	7,89	5,32	4,98	6,75
1995	39,43	38,08	45,86	8,75	8,68	9,07	5,19	4,82	6,93
1996	38,27	36,69	45,83	7,97	7,77	8,95	4,96	4,57	6,80
1997	37,56	36,81	40,82	8,77	8,69	9,14	4,84	4,63	5,79
1998	37,94	37,60	39,39	8,25	8,11	8,85	4,73	4,58	5,38
1999	38,95	-	-	9,13	-	-	4,78	-	-
2000	37,62	-	-	8,84	-	-	4,63	-	-
2001	37,17	-	-	8,62	-	-	4,50	-	-
2002	35,38	-	-	8,50	-	-	4,40	-	-
2003	33,07	-	-	9,17	-	-	4,24	-	-
2004	31,47	-	-	8,87	-	-	4,13	-	-
2005	30,00	-	-	9,44	-	-	4,11	-	-

## VI. Verkehr

### 3. Kosten des Verkehrssystems

	Verkehrsausgaben der öffentlichen Haushalte*			Verkehrsausgaben der privaten Haushalte					
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	Haushalte insgesamt (VGR) West %	Ost	Gesamt	Haushalte insgesamt (EVS) West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	7,3	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	7,9	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	8,3	-	-	7,3	-
1963	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	8,9	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	9,4	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	9,6	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	9,5	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	11,0	-	-	8,9	-
1970	-	-	-	-	11,4	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	11,7	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	11,5	-	-	9,8	-
1974	-	5,0	-	-	11,1	-	-	-	-
1975	-	4,5	-	-	11,9	-	-	-	-
1976	-	4,1	-	-	12,5	-	-	-	-
1977	-	4,1	-	-	13,1	-	-	-	-
1978	-	4,2	-	-	13,3	-	-	12,3	-
1979	-	4,5	-	-	13,1	-	-	-	-
1980	-	4,2	-	-	12,9	-	-	-	-
1981	-	3,9	-	-	13,1	-	-	-	-
1982	-	3,5	-	-	13,1	-	-	-	-
1983	-	3,2	-	-	13,6	-	-	12,2	-
1984	-	3,2	-	-	13,8	-	-	-	-
1985	-	3,1	-	-	13,8	-	-	-	-
1986	-	3,1	-	-	13,4	-	-	-	-
1987	-	3,0	-	-	13,8	-	-	-	-
1988	-	2,9	-	-	13,6	-	-	-	-
1989	-	2,9	-	-	14,3	-	-	-	-
1990	-	2,8	-	-	14,6	-	-	-	-
1991	2,7	2,6	-	15,4	-	-	-	-	-
1992	2,6	-	-	13,1	-	-	-	-	-
1993	2,7	-	-	12,0	-	-	-	12,4	14,4
1994	2,6	-	-	12,1	-	-	-	-	-
1995	2,5	-	-	12,1	-	-	-	-	-
1996	2,5	-	-	12,4	-	-	-	-	-
1997	2,4	-	-	12,3	-	-	-	-	-
1998	2,4	-	-	12,0	-	-	10,4	10,4	11,2
1999	2,4	-	-	12,2	-	-	-	-	-
2000	2,4	-	-	11,9	-	-	-	-	-
2001	2,4	-	-	11,8	-	-	-	-	-
2002	2,3	-	-	11,9	-	-	-	-	-
2003	2,2	-	-	11,6	-	-	10,6	10,5	11,1
2004	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-

\*Ab 1997: Ohne Krankenhäuser/Hochschulkliniken mit kaufm. Rechnungswesen, sowie ohne Zusatzversorgungskassen der Sozialversicherung.



## VI. Verkehr

### 3. Kosten des Verkehrssystems

#### Verkehrsausgaben der privaten Haushalte

	Ein-personen-haushalte			Zwei-personen-haushalte			Drei-personen-haushalte		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	6,5	-	-	8,3	-	-	10,3	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	7,5	-	-	9,6	-	-	11,2	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	9,4	-	-	11,8	-	-	13,7	-
1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	10,3	-	-	12,2	-	-	13,2	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	10,2	-	-	13,6	-	-	16,3	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	-	12,0	10,9	-	12,2	14,6	-	13,1	15,2
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	8,6	8,7	8,2	10,9	11,0	11,2	11,3	10,8	13,2
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	8,7	8,7	8,3	11,1	11,1	11,5	11,8	11,7	12,4
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VI. Verkehr

### 3. Kosten des Verkehrssystems

	Verkehrsausgaben der privaten Haushalte					
	Gesamt	Vier- personen- haushalte		Gesamt	Fünf- u. Mehr- personen- haushalte	
		West %	Ost		West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-
1969	-	9,9	-	-	8,8	-
1970	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-
1973	-	10,3	-	-	9,2	-
1974	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-
1978	-	13,3	-	-	12,4	-
1979	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-
1983	-	12,6	-	-	12,7	-
1984	-	-	-	-	-	-
1985	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	15,5	-	-	16,2	-
1989	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-
1993	-	12,5	15,3	-	12,2	15,6
1994	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-
1998	11,0	11,0	11,5	9,9	9,8	12,2
1999	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-
2003	10,6	10,4	12,2	10,1	10,0	11,0
2004	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-

## VI. Verkehr

### 3. Kosten des Verkehrssystems

#### Verkehrsausgaben der privaten Haushalte

	Landwirte			Selbständige			Beamte		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	7,0	-	-	8,1	-	-	11,1	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	9,6	-	-	7,0	-	-	10,9	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	14,4	-	-	10,6	-	-	13,1	-
1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	14,9	-	-	10,3	-	-	12,7	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	-	12,5	-	-	9,9	13,2	-	12,6	-
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	-	8,9	-	8,9	9,1	12,7	11,3	10,8	14,7
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	11,3	11,6	-	9,7	9,7	9,2	10,7	10,8	10,2
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VI. Verkehr

### 3. Kosten des Verkehrssystems

#### Verkehrsausgaben der privaten Haushalte

	Angestellte			Arbeiter			Nichtwerbstätige		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	5,7	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	11,0	-	-	9,6	-	-	6,3	-
1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	11,6	-	-	10,9	-	-	7,6	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1978	-	14,0	-	-	13,7	-	-	9,2	-
1979	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	13,3	-	-	14,3	-	-	10,0	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1985	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1986	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1987	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1989	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1991	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1993	-	12,8	14,5	-	14,5	15,9	-	11,3	12,9
1994	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1997	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1998	11,4	11,2	12,4	12,2	12,4	12,3	8,3	8,2	8,2
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2001	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2002	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2003	11,1	10,9	12,5	12,5	12,1	13,1	9,2	9,3	8,8
2004	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## VI. Verkehr

### 4. Belastung durch das Verkehrssystem

#### Belastung durch Verkehrslärm\*

	Straßenverkehr			Flugverkehr		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-
1961	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-
1966	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-
1970	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-
1978	-	-	-	-	-	-
1979	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-
1983	-	-	-	-	-	-
1984	-	21	-	-	11	-
1985	-	-	-	-	-	-
1986	-	25	-	-	17	-
1987	-	-	-	-	-	-
1988	-	-	-	-	-	-
1989	-	23	-	-	20	-
1990	-	-	-	-	-	-
1991	22	-	-	15	-	-
1992	23	-	-	14	-	-
1993	23	-	-	11	-	-
1994	20	-	-	10	-	-
1995	-	-	-	-	-	-
1996	14	12	21	5	6	2
1997	-	-	-	-	-	-
1998	15	15	17	4	4	2
1999	-	-	-	-	-	-
2000	17	18	16	5	6	2
2001	-	-	-	-	-	-
2002	17	-	-	7	-	-
2003	-	-	-	-	-	-
2004	10	-	-	4	-	-
2005	-	-	-	-	-	-

\*Anteil der Befragten, die sich durch Verkehrslärm belästigt fühlen

## VI. Verkehr

### 4. Belastung durch das Verkehrssystem

	Anteil des Verkehrs am gesamten Endenergieverbrauch			Anteil des Schienen- und des Straßenverkehrs am Endenergieverbrauch des Verkehrs					
	Gesamt	West %	Ost	Schienenverkehr			Straßenverkehr		
				Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	17,3	-	-	71,3	-	-	21,4	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	15,3	-	-	56,2	-	-	37,6	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	15,5	-	-	37,8	-	-	56,3	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	16,4	-	-	19,8	-	-	73,2	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	17,1	-	-	10,2	-	-	80,8	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	19,8	-	-	5,8	-	-	85,2	-
1976	-	19,5	-	-	5,1	-	-	85,8	-
1977	-	20,5	-	-	4,6	-	-	86,5	-
1978	-	20,9	-	-	4,4	-	-	86,5	-
1979	-	20,8	-	-	4,6	-	-	86,4	-
1980	-	22,1	-	-	4,4	-	-	86,9	-
1981	-	22,3	-	-	4,5	-	-	86,5	-
1982	-	23,5	-	-	3,6	-	-	87,8	-
1983	-	23,9	-	-	3,5	-	-	88,1	-
1984	-	23,7	-	-	3,4	-	-	88,0	-
1985	-	23,2	-	-	3,5	-	-	87,4	-
1986	-	24,0	-	-	3,3	-	-	87,6	-
1987	-	24,8	-	-	3,1	-	-	88,0	-
1988	-	26,2	-	-	2,9	-	-	87,8	-
1989	-	27,5	-	-	2,9	-	-	87,2	-
1990	-	28,1	-	-	2,8	-	-	86,9	-
1991	25,9	-	-	3,7	-	-	87,2	-	-
1992	27,6	-	-	3,5	-	-	87,2	-	-
1993	28,1	-	-	3,2	-	-	87,2	-	-
1994	28,0	-	-	3,5	-	-	86,5	-	-
1995	28,0	-	-	3,4	-	-	86,7	-	-
1996	27,1	-	-	3,4	-	-	86,4	-	-
1997	27,7	-	-	3,4	-	-	86,4	-	-
1998	28,4	-	-	3,1	-	-	86,6	-	-
1999	29,9	-	-	2,8	-	-	86,6	-	-
2000	29,8	-	-	2,8	-	-	85,9	-	-
2001	28,5	-	-	2,9	-	-	85,9	-	-
2002	29,0	-	-	2,8	-	-	86,0	-	-
2003	28,0	-	-	3,0	-	-	85,4	-	-
2004	28,5	-	-	3,0	-	-	84,4	-	-
2005	28,6	-	-	3,0	-	-	83,4	-	-

## VI. Verkehr

### 4. Belastung durch das Verkehrssystem

	Anteil des Personenverkehrs am Endenergieverbrauch des Straßenverkehrs			Anteil des Öffentlichen- und des Individualverkehrs am Endenergieverbrauch des Personenverkehrs					
	Gesamt	West %	Ost	Individualverkehr			Öffentlicher Verkehr		
				Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	57,5	-	-	87,7	-	-	12,3	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	64,6	-	-	92,9	-	-	7,1	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	70,3	-	-	95,6	-	-	4,4	-
1966	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	73,5	-	-	96,7	-	-	3,3	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	76,9	-	-	96,7	-	-	3,4	-
1976	-	76,4	-	-	96,6	-	-	3,3	-
1977	-	75,8	-	-	96,6	-	-	3,4	-
1978	-	75,7	-	-	96,8	-	-	3,2	-
1979	-	74,9	-	-	96,7	-	-	3,3	-
1980	-	75,1	-	-	96,9	-	-	3,1	-
1981	-	74,8	-	-	96,3	-	-	3,7	-
1982	-	76,2	-	-	96,4	-	-	3,6	-
1983	-	76,3	-	-	96,6	-	-	3,4	-
1984	-	76,2	-	-	96,9	-	-	3,2	-
1985	-	75,8	-	-	97,0	-	-	3,0	-
1986	-	76,7	-	-	97,0	-	-	3,0	-
1987	-	77,5	-	-	97,2	-	-	2,8	-
1988	-	77,8	-	-	97,4	-	-	2,7	-
1989	-	77,5	-	-	97,2	-	-	2,8	-
1990	-	76,3	-	-	97,5	-	-	2,5	-
1991	73,3	-	-	97,1	-	-	2,9	-	-
1992	72,6	-	-	97,2	-	-	2,8	-	-
1993	72,3	-	-	97,4	-	-	2,6	-	-
1994	72,7	-	-	97,4	-	-	2,6	-	-
1995	71,0	-	-	97,5	-	-	2,5	-	-
1996	70,8	-	-	97,5	-	-	2,5	-	-
1997	70,4	-	-	97,4	-	-	2,6	-	-
1998	69,6	-	-	97,5	-	-	2,5	-	-
1999	68,4	-	-	97,5	-	-	2,5	-	-
2000	67,5	-	-	97,4	-	-	2,6	-	-
2001	67,3	-	-	97,4	-	-	2,6	-	-
2002	67,8	-	-	97,4	-	-	2,5	-	-
2003	67,4	-	-	97,4	-	-	2,6	-	-
2004	67,1	-	-	97,4	-	-	2,6	-	-
2005	66,6	-	-	97,3	-	-	2,7	-	-

## VI. Verkehr

### 4. Belastung durch das Verkehrssystem

	Anteil des Straßenverkehrs an Emissionen								
	Anteil an den Kohlenmonoxidemissionen			Anteil an den Stickstoffoxidemissionen			Flächenverbrauch des Verkehrssystems		
	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost	Gesamt	West %	Ost
1950	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-
1951	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1952	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1953	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1954	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1955	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1957	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1958	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1959	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1960	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-
1961	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1962	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1963	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1964	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1965	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1966	-	48,8	-	-	28,4	-	-	-	-
1967	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1968	-	52,7	-	-	29,6	-	-	-	-
1969	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	-	54,9	-	-	26,8	-	-	4,5	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	63,0	-	-	30,4	-	-	4,6	-
1973	-	63,2	-	-	31,8	-	-	-	-
1974	-	61,3	-	-	31,3	-	-	-	-
1975	-	67,3	-	-	36,0	-	-	-	-
1976	-	68,4	-	-	36,3	-	-	-	-
1977	-	70,3	-	-	38,9	-	-	-	-
1978	-	71,1	-	-	40,4	-	-	-	-
1979	-	68,7	-	-	40,8	-	-	-	-
1980	-	68,4	-	-	41,1	-	-	-	-
1981	-	67,3	-	-	40,9	-	-	-	-
1982	-	69,6	-	-	42,5	-	-	-	-
1983	-	70,9	-	-	43,0	-	-	-	-
1984	-	69,4	-	-	44,3	-	-	-	-
1985	-	68,5	-	-	44,9	-	-	4,9	-
1986	-	70,2	-	-	46,4	-	-	-	-
1987	-	71,5	-	-	48,6	-	-	-	-
1988	-	71,2	-	-	49,9	-	-	-	-
1989	-	70,1	-	-	51,7	-	-	5,0	-
1990	-	70,1	-	-	55,0	-	-	-	-
1991	61,1	-	-	48,8	-	-	-	-	-
1992	61,9	-	-	50,7	-	-	-	-	-
1993	61,1	-	-	49,8	-	-	4,6	5,1	3,3
1994	58,1	-	-	51,5	-	-	-	-	-
1995	57,7	-	-	52,1	-	-	-	-	-
1996	57,8	-	-	50,2	-	-	-	-	-
1997	54,4	-	-	50,1	-	-	4,7	5,3	3,4
1998	54,8	-	-	49,7	-	-	-	-	-
1999	52,9	-	-	49,7	-	-	-	-	-
2000	50,0	-	-	49,2	-	-	-	-	-
2001	45,8	-	-	52,4	-	-	4,8	5,4	3,5
2002	44,3	-	-	44,9	-	-	-	-	-
2003	42,3	-	-	49,0	-	-	-	-	-
2004	-	-	-	-	-	-	4,9	5,5	3,6
2005	-	-	-	-	-	-	-	-	-